

Acquera Group – Mega yacht: tutto il Mediterraneo con 160 porti finisce “in rete”

Di

La Redazione Elena

-

13 Luglio 2023



Acquera Group – Mega yacht: tutto il Mediterraneo con 160 porti finisce “in rete”

In servizio il primo “portolano-web”

Mega yacht: tutto il Mediterraneo

con 160 porti finisce “in rete”

Da Venezia la piattaforma che razionalizza servizi, offerta e normative per la grande nautica

Acquera Group – Mega yacht: tutto il Mediterraneo con 160 porti finisce “in rete”

Il caso del superyacht a Napoli, –

al quale sarebbe stato negato un accosto nel bel mezzo del porto, ovvero la sosta in rada dei mega e maxi yacht che difficilmente trovano in banchina nei porti italiani accosti e spazi in grado di accoglierli ormeggiati alla terraferma, –

ha riaperto i riflettori sulla necessità per l'Italia di superare la fase amatoriale di gestione del super lusso sul mare; per offrire alla clientela della gamma più alta, l'accoglienza in grado di soddisfare una domanda di servizi sempre più sofisticata e selettiva.

E proprio in queste ore "ha preso il mare" a Venezia la piattaforma web AcqueraPro:

che, superata la fase di sperimentazione, è ora in grado di mettere a disposizione in tempo reale a comandanti e passeggeri di mega e maxi yacht, quella gamma di servizi che sino a oggi si perdono in un dedalo di norme e offerte degne di una moderna Babilonia della grande nautica.

La piattaforma

Da oggi la piattaforma messa a punto e utilizzabile non solo sul laptop ma anche sui telefonini, da chi viaggia e conduce i mega yacht, mette in rete 160 porti; ovvero la quasi totalità dei porti significativi del Mediterraneo.

Porti nei quali, attraverso un'informazione diretta e non mediata, i comandanti, gli armatori e gli ospiti dei mega yacht sono posti al riparo da sorprese negative.

Possono conoscere in anticipo:

gli accosti e i posti in banchina disponibili, la loro posizione precisa, la tariffa, inclusa quella di tutti i servizi, dall'ormeggio al costo del carburante; sempre in modalità pressoché automatica possono svolgere le procedure doganali, compilare i differenti formulari ed evitare la consueta corsa a ostacoli fra normative, regole, codici differenti l'uno dall'altro.

Alle informazioni tecniche in piattaforma si sommano anche quelle relative ai servizi ancillari, autisti, elicotteri, aerei privati, ma anche ristoranti stellati suggeriti e la possibilità di prenotare il tutto in diretta.

Dichiarazioni

"Si potrebbe affermare –

sottolinea Stefano Tositti, Ceo del gruppo veneziano Acquera –

che con AcqueraPro è disponibile il primo “portolano-web”, una guida operativa e pratica per i comandanti delle grandi imbarcazioni extra lusso che navigano in Mediterraneo, ma anche per i proprietari degli yacht o i loro ospiti”.

“E all’orizzonte si profila già un’estensione della piattaforma anche ad altre aree geografiche come quelle del Medio Oriente o dei Caraibi; dove la piattaforma web fornirà in anticipo tutte le risposte azzerando anche quelle forme di sfruttamento locale del turismo di alta fascia che spesso si traducono in –

conclude Tositti –

un divorzio traumatico fra la grande nautica e porti di scalo ritenuti non affidabili per qualità, costo e coerenza dei servizi offerti”.